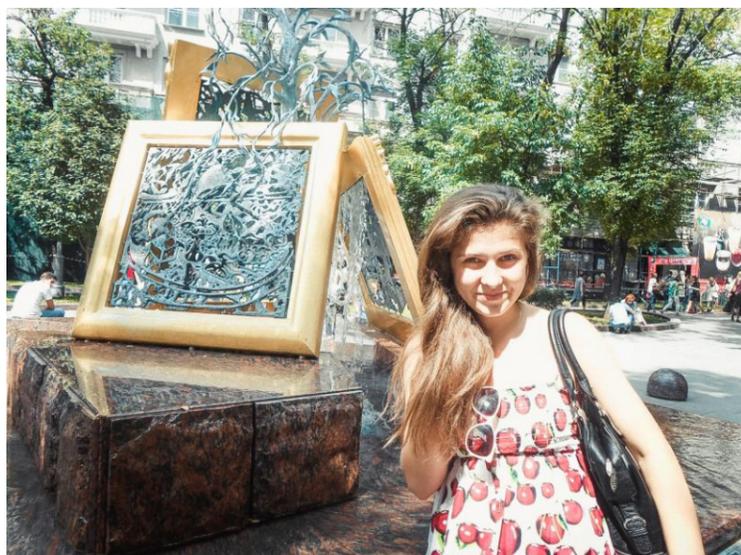




ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА



рым расчетом на то, что оценка за экзамен будет «отлично», и Диана успешно преодолела экзаменационный рубеж.

Диана – очень разносторонний человек. Кроме учебы, она работает в профкоме студентов и принимает активное участие в различных мероприятиях, увлекается танцами и вышивкой.

Вопросы задавал Андрей Крючков
Фото из архива Лианы Конрад

Целью рубрики является стремление познакомить наших читателей с успехами и достижениями студентов кафедры метеорологии и охраны атмосферы. Такая идея возникла вслед за тем, как студентка-метеоролог 5 курса Диана Конрад приняла участие в конкурсе «Мисс Университет» и в финале конкурса одержала победу.

На следующий день мы с Дианой договорились о небольшой беседе после того, как состоится государственный экзамен по метеорологии.

Необходимо отметить, что подготовка вопросов проводилась с некото-

Андрей: Участие в конкурсе «Мисс Университет» практически совпало с подготовкой к государственному экзамену по метеорологии. К чему было подготовиться сложнее?

Диана: Для меня сложнее было подготовиться к экзамену, так как это определенный итог за 5 лет. Конкурс – это творчество, там себя настраиваешь так, что если победы не будет, то ничего страшного не случится. Напротив, от оценки на государственном экзамене зависит твой диплом.

Продолжение на 2-й странице

ИНТЕРВЬЮ С ВЫПУСКНИКОМ

Мы продолжаем знакомить вас с выпускниками кафедры метеорологии и охраны атмосферы. В этот раз свои ответы на наши вопросы дала синоптик Пермского ЦГМС Евгения Владимировна Пицальникова.

Мария: Евгения, о какой профессии ты мечтала в детстве, и как получилось, что поступила ты именно на кафедру метеорологии и охраны атмосферы?

Евгения: О, кем я только не мечтала стать в детстве: стюардессой, милиционером (в то время полицейских ещё не было), когда научилась считать – экономистом. Но, видимо, судьба привела меня на географический факультет, а из списка предлагаемых специальностей наиболее интересной показалась метеорология: небо, облака... – романтика.

Продолжение на 3-й странице

КОПОНКА РЕДАКТОРА



Дорогие друзья!

На необъятных уральских просторах уже второй месяц весна никак не может определиться, а весна ли она, и каждый день приносит с собственными сомнениями то дождь, то снег, то уже по-весеннему теплое солнце, то еще по-зимнему обжигающую прохладу.

Несмотря на это, март в университете выдался достаточно жарким, ведь это пора защит отчетов по производственной практике, пора государственных экзаменов на старших курсах, а также время уже ставших известными не только в рамках *alma mater* конкурсов Мистер и Мисс Университет.

Есть уверенность, что особенно насыщенным первый весенний месяц стал для Дианы Конрад, студентки 5го курса кафедры метеорологии и охраны атмосферы. Неизвестно, что сложнее, – победить в конкурсе «Мисс Университет» или получить «отлично» на «госнике», – однако Диана блестяще выступила на всех фронтах, с чем ее от всей души поздравляем.

Интервью с Дианой вы можете прочитать в этом выпуске. Также вашему вниманию будет представлена рубрика «Интервью с выпускником», статья о современном состоянии метеорологии в Китае, и другие новости.

Улыбок вам и хорошего настроения!

С уважением,
Андрей Крючков



Утренняя gloria или грозовой воротник

СЕГОДНЯ В ВЫПУСКЕ:

Пьедестал почета	стр. 1-2
Метеорология в Китае	стр. 3-4
Интервью с выпускником	стр. 1, 5
Всемирный метеорологический день	стр. 5
Наше творчество	стр. 6

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА. БЕСЕДА С ДИАНОЙ КОНРАД.

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА. БЕСЕДА С ДИАНОЙ КОНРАД

Начало на 1-й странице.

А: Мешали ли конкурс и экзамен друг другу?

Д: Было довольно сложно совмещать, но, с другой стороны, славно, когда нет свободного времени.

А: То есть тебе нравится, когда нет ни минуты покоя?

Д: Да.

А: Как выходила из сложившегося положения?

Д: Материалы для подготовки к государственному экзамену я распечатала задолго до отборочного тура конкурса, везде возила с собой конспекты, они лежали в профкоме, и, по возможности, всегда читала. А когда конкурс завершился, началась пора усиленного повторения.

А: Скажи, а общественная жизнь, сцена, танцы, помогали или мешали учебе?

Д: Не могу сказать с полной уверенностью, в большинстве своем удавалось совмещать, хотя, скажем, занятия иногда мне приходилось пропускать.

А: Напомни, пожалуйста, как давно ты работаешь в профкоме?

Д: Работаю со второго курса, однако в активную деятельность включилась еще на первом.

А: Сказывалась ли работа на учебе?

Д: Не думаю, если бы я не работала, все равно занималась бы тем же самым, чем и сейчас.

А: У тебя бывает время для отдыха?

Д: Зачастую оно отсутствует, тем приятнее, когда такие моменты выпадают и, наконец-то, можно уделить внимание какому-то другим вещам.

А: Что тебе дал университет?

Д: В первую очередь – это друзья и знакомые, которые появились за это время. Общественная сторона жизни для меня очень важна, и круг людей в ней очень хороший. Кроме того, как говорит Ирина Вячеславовна (Аносова, председатель профкома студентов – прим ред.), с первого курса я сильно выросла, да я и сама чувствую, немножко, а может и нет, что стала уверенней в своих действиях.

А: От университета перейдем к более частному – к факультету. Как на тебя повлиял факультет?

Д: Я безмерно счастлива, что поступила именно на географический факультет,

я очень его люблю. Здесь огромная, классная, дружная, замечательная команда, с которой очень приятно работать, и которая всегда готова помочь.

А: Почему именно кафедра метеорологии?

Д: В свое время я занималась скаутингом, мы все летнее время проводили на природе, и мне хотелось связать свою жизнь с защитой окружающей среды. Поэтому у меня стоял выбор между кафедрами природопользования и метеорологии. Мне мама сказала: «Метеорология – так интересно звучит!..»



А: Звучит действительно необычно!

Д: (смеется) Да. И охраны атмосферы. Поэтому я решила пойти сюда.

А: Не жалеешь?

Д: Нет. Я считаю, что ни о чем, в том числе о своих поступках, жалеть не надо. Все, что ни делается – все к лучшему!

А: Есть ли какой-то преподаватель, обязательно метеоролог, который повлиял на тебя тем или иным образом?

Д: У меня еще с первого курса самый любимый преподаватель – Виталий Германович Калинин. Он умеет совмещать строгость, что дисциплинирует и заставляет выполнять требуемое, и при этом юмор и легкость в общении со студентами. Мы как-то раз делали проект в университете, «Успешные выпускники», а Виталий Германович выпускник нашего факультета, поэтому мы смонтировали о нем минифильм. После этого Виталий Германович нас не подвел и успешно защитил докторскую диссертацию (смеется).

А: Расскажи о ярких моментах, связанных именно с кафедрой метеорологии.

Д: Я думаю, это практики, так как, во-первых, обычный учебный процесс про-

должителен, растянут по времени, а практики проходят летом, это такое время года, сочное, а во-вторых, это смена деятельности, более неформальное общение с одногруппниками в отличие от коротких пятиминутки во время аудиторных занятий.

А: Есть ли какие-то моменты в учебном процессе, которые ты бы хотела изменить?

Д: Это на заметку?

А: Да, вдруг кто-нибудь из наших читателей прочитает интервью и отметит для себя твои пожелания как совет, побуждающий к действию.

Д: Даже не знаю, я почему-то об этом никогда не задумывалась. Думаю так – человек, который дает такие советы, должен быть компетентным в этом.

А: Понятна твоя мысль.

Д: Ты знаешь, мне очень нравится, как проводит некоторые свои занятия Людмила Николаевна Ермакова. Например, группы студентов на больших листах ватмана представляют свои проекты, считаю это современным подходом, Наталья Игоревна

Толмачева пользуется подобным методом, когда студенты с помощью презентаций преподносят ту или иную информацию. Мне хочется, чтобы таких занятий было больше, хочется, чтобы учебный процесс содержал в себе больше творчества!

А: Замечательно. Мои вопросы подошли к концу, осталось лишь узнать, какие у тебя есть пожелания.

Д: Кафедре? (смеется)

А: Верно, но необязательно. Я понимаю, что у тебя впереди написание дипломной работы, потом ее защита, следом...

Д: Получение диплома (смеется). Да, с дипломом многое еще связано. У меня такое, общее пожелание, чтобы никто никогда ни о чем не жалел, и все дела совершались с улыбкой на лице. От твоей улыбки окружающие люди становятся более улыбчивыми, и, в то же время, она самого тебя заряжает позитивной энергией и не дает унывать.

А: Отличное пожелание. Большое спасибо за беседу, было приятно пообщаться.

Д: Спасибо и тебе.

МЕТЕОРОЛОГИЯ В КИТАЕ

Мы продолжаем знакомить вас с тем, как обстоят дела с метеорологией в Китае. На этот раз статья посвящена современным проблемам наших географических соседей и поискам путей их решения.

Метеорологический мониторинг и прогностическое обслуживание автомагистралей и железных дорог в провинциях Китая. Часть первая.

Авторы Ян Минлян, Юан Ченсун и Пан Синмин.



Введение.

Наряду с быстрым ростом объема транспортных перевозок все более серьезной становится проблема безопасности. Суровая погода является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. В начале 2008 г. продолжительный снегопад и мороз в южной части Китая привели к серьезным нарушениям в работе дорожного транспорта и к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий.

Недостаточная видимость на скоростных автомагистрадах послужила причиной столкновения десятков и даже сотен двигавшихся друг за другом автомобилей. Аналогичным образом движение на автомагистралях и железных дорогах подвергается воздействию сильных ливней и наводнений, а также вызванных дождями опасностей геологического характера, таких как селевые потоки. Железные дороги в западной части Китая часто подвергаются воздействию сильного ветра и песчаных и пыльных бурь. На участке Хандред – Ли Фетч около г. Хами провинции Синьцзянь сильные ветра могут послу-

жить причиной схода поездов с рельсов. В Китае многие каналы для навигации по нескольким раз в год подвергаются воздействию явлений суровой погоды, таких как сильный туман, сильный ветер или сильный ливень, при этом вода наносит ущерб имуществу, происходит столкновение и даже опрокидывание судов.

В последнее десятилетие в Китае наблюдался рекордный рост строительства инфраструктуры для движения транспорта по воздуху, земле и воде. Все уровни правительства, а также департа-

менты погоды и транспорта уделяют повышенное внимание метеорологическим условиям при осуществлении движения различных видов транспорта. Китайская метеорологическая администрация и Министерство коммуникаций подписали 27 июля 2005 г. Меморандум о совместном развитии работ по прогнозированию метеорологических условий на автомагистралях с тем, чтобы выпускать объединенные общенациональные метеорологические прогнозы для скоростных автомагистралей. Это событие свидетельствовало о начале метеорологического обслуживания дорожного движения в общенациональном масштабе.

Концепция метеорологического обслуживания дорожного движения появилась в некоторых местах, таких как провинция Цзяньсу, относительно давно. Со времени 1998 г., после десяти лет научных исследований, экспериментов и технических работ Метеорологическая администрация провинции Цзяньсу создала сеть метеорологического мониторинга и развила систему прогностического обслуживания

дорожного движения. Некоторые другие метеорологические администрации, включая администрации провинции Гуандун и городов Шанхай и Пекин, также сотрудничали с департаментами транспорта, выбирая важные участки скоростных автомагистралей в качестве мест для демонстрации прогнозирования метеорологических условий дорожного движения в городских районах и развивая метеорологический мониторинг и прогностическое обслуживание движения транспорта на скоростных автомагистрадах.

Чтобы смягчить ущерб, наносимый ветром на участке Хандред – Ли Фетч, администрация железных дорог провинции Синьцзянь построила на железнодорожных станциях в этом районе пункты метеорологических наблюдений. Метеорологические департаменты разработали системы мониторинга сильных ветров, песчаных и пыльных бурь и прогностического обслуживания железнодорожных линий, что оказало действенное влияние на сокращение числа случаев схода поездов с рельсов по причине сильного ветра. В настоящее время департаменты погоды, транспорта и безопасности совместно работают на всей территории Китая над повышением эффективности метеорологического обслуживания дорожного движения.

Система метеорологического мониторинга для дорожного движения.

Сеть и станции метеорологического мониторинга для дорожного движения.

Метеорологический мониторинг для дорожного движения должен включать мониторинг состояния поверхности автомагистралей, условий погоды с недостаточной видимостью, температуры воды и ряд других факторов. Вся эта ин-

формация должна передаваться в реальном времени или в режиме, близком к нему. Автоматические станции метеорологического мониторинга на скоростных автомагистрадах и маршрутах движения водного транспорта должны осуществлять в реальном времени мониторинг условий видимости, состояния поверхности, по которой осуществляется движение, температуры, влажности, направления ветра, скорости ветра и осадков, и в то же время соответствовать требованиям, предъявляемым к техническому дорожному оборудованию.

Сети метеорологического мониторинга для дорожного движения в основном состоят из четырех компонентов: модуль сбора метеорологических данных; модуль обработки метеорологических данных; модуль мониторинга информации; модуль информации о метеорологическом обслуживании.

Система метеорологического мониторинга для дорожного движения на скоростных автомагистрадах

Сеть метеорологического мониторинга, разработанная Нанкинским институтом транспортной метеорологии и установленная на скоростной автомагистраде Шанхай–Нанкин, является одной из самых современных систем метеорологического мониторинга для движения транспорта на автомагистралях в Китае.

Она собирает данные метеорологических наблюдений посредством 26 автоматических станций метеорологического мониторинга и 2 станций мониторинга состояния поверхности автомагистрады, установленных вдоль автомагистрады, передает данные мониторинга в центр приема данных посредством беспроводной связи и импортирует данные в базу данных сервера Метеорологи-

Метеорология в Китае

ческой администрации и центра управления автострадой. Затем в реальном времени данные метеорологического мониторинга, предупреждения о возможных метеорологических бедствиях и прогностическая информация синхронно сохраняются в базе данных сервера и отображаются на терминалах рабочих станций руководства скоростной автострадой Шанхай-Нанкин и метеорологических департаментов.

пользования системой управления, системой выпуска метеорологической информации для дорожного движения и ряда других систем. Существенным достижением явился мониторинг в реальном времени анализа и применения данных и отображение данных на одном и том же или на различных экранах по времени, станциям и/или метеорологическим условиям в форме таблиц, диаграмм и карт ГИС соответственно (рис. 1). Можно

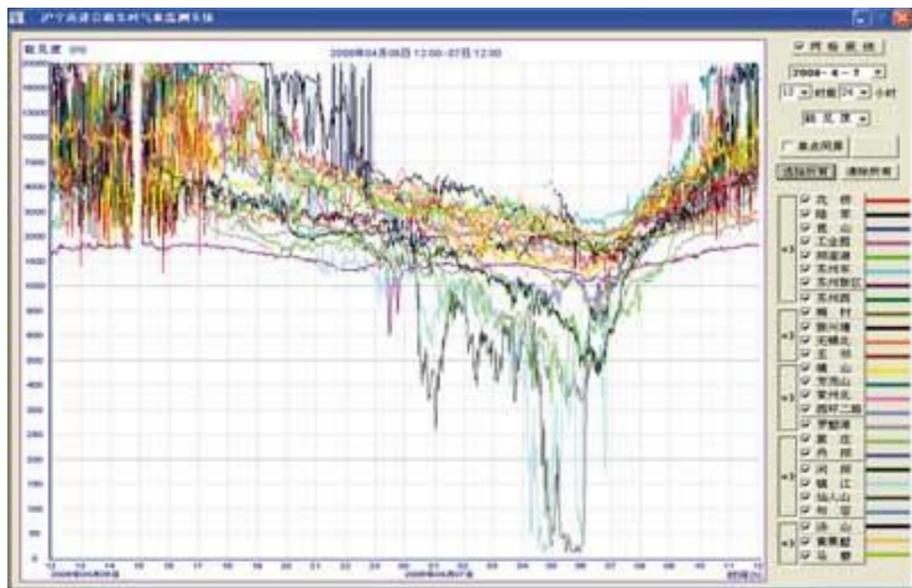


Рисунок 1. Временная последовательность данных, полученных от датчика измерения видимости (AMW на основе лазера), установленного на одной из основных скоростных автострад восточной части Китая (Шанхай-Нанкин)

Между тем такая информация может выпускаться и отображаться на различных информационных терминалах (информационное табло, терминалы мониторинга и т.д.) скоростной автострады. Во второй половине 2006 г. прогностический центр ввел в действие на 101 автомагистрали видеомониторинг и обмен информацией, осуществляемый из центра управления скоростной автострадой Шанхай-Нанкин. Эта информация позволила тем, кто осуществляет метеорологический мониторинг, и прогнозистам непосредственно наблюдать метеорологические условия и состояние поверхности дорог на участках автомагистралей. Все полученные со станций метеорологического мониторинга данные, касающиеся управления и безопасности, и прогностическая продукция вводятся в базу данных для ис-

также установить цветовой предупредительный и/или звуковой сигнал опасности в отношении условий видимости на каждой станции, а затем отображать эту информацию (с помощью ГИС) для департаментов управления дорожным движением и общественности (рис. 2).



Рисунок 2. Оптимизация транспортного потока посредством предвидения явлений погоды со значительными последствиями имеет крайне важное значение для оживленных скоростных автострад Китая

Система мониторинга сильных ветров на железной дороге

Проектирование и установка одной станции для мониторинга ветра на железнодорожной линии Ланьчжоу-Синьцзянь в Синьцзянь-Уйгурской автономной области и сети станций на железнодорожных линиях в северной и южной частях провинции Синьцзянь были завершены в период между 1998 г. и апрелем 2000 г. После 1998 г. система модернизировалась и расширялась.

и удобство в управлении, простые команды, четкое отображение на дисплее, удобный для пользователя интерфейс, стабильное качество функционирования и минимальное техническое обслуживание.

В настоящее время система мониторинга и предупреждения о сильном ветре на железных дорогах провинции Синьцзянь включает 50 пунктов мониторинга ветра (маленьких станций), 32 передвижные станции (на базе автобусов), один центр обработки данных (главная станция

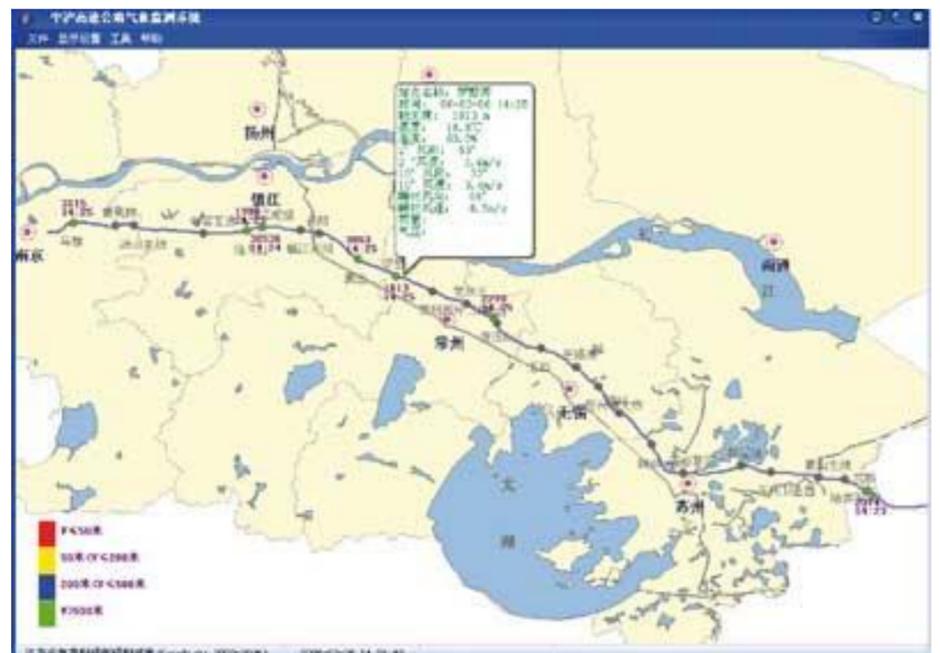


Рисунок 3. Планарное отображение метеорологической информации для дорожного движения

Она включает цифровые приборы для мониторинга ветра, средства связи с использованием оптоволоконного кабеля и компьютерную сеть. Другими особенностями системы являются высокая степень автоматизации, простота

диспетчерского центра администрации железной дороги), один сервер мониторинга работы (центр технической поддержки) и множество компьютеров (терминалы обслуживания потребителей). Система работает непрерывно 24 часа в сутки и может подавать сигнал тревоги в реальном времени.

Продолжение в следующем номере.

Бюллетень ВМО
Официальный сайт ВМО

ИНТЕРВЬЮ С ВЫПУСКНИКОМ

Начало на 1-й странице

М: Сразу ли ты поняла, будучи студенткой, что в дальнейшем будешь работать по специальности?

Е: Первые 3 курса прошли, как в тумане. Огромный объем информации, сложной и непонятной, но такой необходимой для познания нашей специальности. Лишь на 4 курсе пришло понимание, кем я буду после окончания университета, учебная практика открыла глаза на выбранную профессию. Вот тогда я решила, что после окончания университета буду работать в Гидрометцентре.

М: Где ты проходила летнюю производственную практику?

Е: Практику проходила в Пермском ЦГМС под руководством опытного синоптика Петуховой Елены Ивановны.

М: Чем необходимо руководствоваться при выборе места?

Е: А с выбором не угадаешь! Место не так принципиально, определяющим является отношение сотрудников центра – насколько для них будет важно передать свои знания, студенту – не быть обузой, а главное, проявлять здоровое любопытство.

М: Охарактеризуй себя в студенческие годы – будет достаточно пяти прилагательных.

Е: Сообразительная, целеустремленная, активная, любознательная и, наверное, ленивая.

М: Что казалось тебе самым сложным, а что самым приятным и интересным в период обучения в университете?

Е: Не помню каких – то ощутимых сложностей. А приятным были каникулы, интересным – практика, например, метеорологическая на 1-м курсе запомнилась атласом облаков, синоптическая на 4-м курсе – трудностью проведения фронтов.



М: Способность, которой тебе хотелось бы обладать в студенческие годы?

Е: Останавливать время. На подготовку к экзаменам всегда не хватало ещё одной ночи.

М: Евгения, каков твой род деятельности сейчас?

Е: Сейчас я работаю синоптиком в Пермском ЦГМС, являюсь студенткой 2 курса магистратуры, аспирантом заочного отделения.

М: Сложно ли совмещать работу с учебой?

Е: Совмещать легко, надо себя организовать и тогда одному другому не мешает.

М: Какими качествами необходимо обладать, работая синоптиком?

Е: Надо уметь анализировать. На обработку карт и сбор данных численного прогноза дается ограниченное количество времени, их правильный анализ обеспечивает точный прогноз.

М: Как ты относишься к нелюбезным высказываниям в адрес синоптиков? Какие рекомендации потребителям метеоинформации можешь дать?

Е: Все мы люди, и все ошибаемся. Кто-то ошибается публично, например, синоптики. Я уже ни как не реагирую на нелюбезные высказывания, внутренне ухмыляюсь и всё. Трудно разрушить стереотип. Конечно, важную роль играют СМИ и интернет, которые вещают прогноз погоды

зачастую неофициальный. Прогноз погоды от Пермского ЦГМС передает телеканал «Рифей», программа «Дежурный по городу», и ежедневно обновляется на официальном сайте центра.

М: Расскажи о своих планах на будущее в области метеорологии?

Е: Сфера моих интересов – снегопады: условия формирования, пространственно-временное распределение, а также их прогноз.

М: Можешь ли ты предсказать погоду на отдыхе, вдалеке от Гидрометцентра?

Е: Главное быть в зоне действия сотовой связи. Всегда можно позвонить дежурному синоптику (смеется).

М: Есть такой анекдот: «Сегодня ожидаются сильные осадки», – предсказывает опытный метеоролог. Молодой ассистент удивленно склоняется над картами:

– На основании каких данных вы сделали такое заключение?

– Я забыл сегодня зонтик дома, помыл машину и вечером приглашен на вечеринку в саду моего друга!»

А у тебя есть любимый анекдот про синоптиков?

Е: В Гидрометцентр требуются сотрудники с болезнью суставов.

М: спасибо за ответы на вопросы.

Вопросы задавала Мария Каниюкова

ВСЕМИРНЫЙ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕНЬ

Всемирный метеорологический день празднуется ежегодно 23 марта, чтобы отметить вступление в силу в 1950 г. Конвенции, которая создала Всемирную Метеорологическую Организацию. В этот день также привлекается внимание к огромному вкладу, который вносят национальные метеорологические и гидрологические службы в обеспечение безопасности и благосостояния общества.

Темой Всемирного метеорологического дня этого года является «Погода и климат: вовлечение молодежи». Современная молодежь будет пользоваться преимуществами, которые появляются в результате ощутимого прогресса, достигнутого в нашей способности понимать и прогнозировать погоду и климат Земли. В то же время большая часть нынешних молодых людей будет жить во второй половине этого столетия и испытывать на себе нарастающие последствия глобального потепления. ВМО призывает молодых людей больше изучать нашу метеорологическую и климатическую систему и принимать участие в деятельности по проблеме изменения климата.

Официальный сайт ВМО



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Заведующий кафедрой метеорологии и охраны атмосферы, д.г.н., профессор Калинин Николай Александрович согласно приказу Министерства образования и науки Российской Федерации № 1488 от 31 декабря 2013 г. вошел в состав экспертного совета Высшей аттестационной комиссии при Министерстве образования и науки Российской Федерации по наукам о Земле.

Коротко об итогах зимней сессии. Ребята с первого курса не должным образом подошли к сдаче требуемых дисциплин. В итоге среди первокурсников-метеорологов нет ни одного человека, кто бы полностью сдал все предметы. Особенно настораживает отсутствие зачета по физике практически у всех студентов, за исключением одного человека. Плачевная ситуация складывается с экзаменами по землеведению, математике, истории, а также зачетами по биологии, топографии и физической культуре. 3 студента имеют по 6 задолженностей, 2 – по семь.

Гораздо лучше обстоят дела на втором курсе. Полностью и в установленные сроки закрыли сессию, следовательно, получают стипендию 8 человек, из них один сдал все экзамены на «отлично». В целом успешно преодолели третий этап 10 студентов из 14. У должников основной проблемой явилась курсовая работа. Есть долги по математике. У одного студента сформировалось 5 задолженностей.

Третий курс приближается к летней сессии со следующим результатом: из 15 студентов сдали все зачеты и экзамены 9 человек, из них четверо получают стипендию, а один – «круглый» отличник. Из «хвостистов» один тащит за собой груз из 6 предметов.

Будущие выпускники, четвертый курс, имеют в своем багаже по одной задолженности у 5 человек из 15 студентов. Остальные с переменным успехом преодолели предпоследний рубеж.

27 марта состоялся Государственный экзамен по метеорологии. К экзамену были допущены 13 человек. Оценки распределились следующим образом: 3 человека получили «удовлетворительно», 5 человек – «отлично» и 5 – «хорошо». Поздравляем пятикурсников с успешной сдачей Государственного экзамена и желаем им еще более успешной защиты дипломных работ.

Уважаемые студенты, магистранты, аспиранты и молодые ученые-метеорологи. В середине мая состоится VIII научно-практическая конференция «Географическое изучение территориальных систем». Желающим принять участие в конференции просьба обращаться на кафедру и следить за новостями. Информационное письмо в ближайшие дни появится на кафедральном стенде.

Крючков Андрей

НАШЕ ТВОРЧЕСТВО

Весна!

Все по-своему сходят с ума,
И весна потихоньку сама:
То дожди, то метель,
То мороз, то капель,
И везде перелетных птиц трель!

Весна!

Просыпается каждый кусток.
Талых вод им достался глоток.
Тает снег тут и там;
Бег ручьев по садам,
И покоя не видно котам!

Весна!

С каждым днем стало раньше светать;
И позднее ложисься в кровать!
Вновь авитаминоз,
И повысился спрос
На букеты тюльпанов и роз!

Весна!

Каждый год с нетерпением ждешь,
Что свое назначенье найдешь!
В сердце тоже весна,
И тебе не до сна!
Всех влюбляет друг в друга она!

Крючков Андрей

БЕЗ КОММЕНТАРИЕВ

