

**Отзыв**  
**на автореферат диссертации**  
**Смирнова Ильи Петровича**  
**«Средние города Центральной России: особенности развития и**  
**роль в организации территории»**  
**на соискание учёной степени кандидата географических наук**  
**по специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная,**  
**политическая и рекреационная география**

Представленное диссертационное исследование посвящено актуальным проблемам развития средних городов России. Актуальность работы безусловна. И действительно, как отмечает автор, проведённых исследований именно этой категории городов в настоящее время недостаточно. Средние города, как правило, рассматривались вместе с малыми городами, что не давало полной картины особенностей именно средних городов.

Проведённое исследование отличается наличием разработок, носящих как теоретико-методологический, так и прикладной характер. Так, автором на теоретическом уровне уточняется, а вернее актуализируется, понятие «средний город»; профессионально точно применяются важные теоретические положения и теории экономической и социальной географии, на основе которых разработан методический инструментарий и проведены исследования экономико-географического положения, особенностей социально-экономической ситуации средних городов Центральной России.

Убедительным и интересным, с точки зрения научной новизны, являются результаты исследований по оценке социально-демографической и экономической укоренённости населения средних городов на примере Тверской области.

Вместе с тем, считаю целесообразным сформулировать некоторые замечания по содержанию автореферата:

1. Наличие в средних городах общественного (муниципального или коммерческого) транспорта (стр. 8) в настоящее время никак нельзя считать отличительной чертой, как утверждает автор. Многие малые города, также как и города других категорий, имеют такую «особенность». В качестве примера могу привести малые города Калужской области, в которых развит внутригородской пассажирский транспорт: Людиново, Киров, Козельск, Сухиничи и т.д. Думаю и в Тверской области таких примеров тоже предостаточно.
2. «Одним из ключевых факторов развития средних городов является экономико-географическое положение» (стр. 10) – такая формулировка, опять-таки применима практически к городам всех категорий. Также не понятно, по каким параметрам г. Алексин (стр. 11) имеет наиболее благоприятное метрополитенское положение наряду с Донским, Узловой и Гусь-Хрустальным. Из перечисленных

городов Алексин имеет наихудшие связи с Москвой (железнодорожное сообщение с ней возможно только через Тулу или Калугу). И чем, в таком случае, хуже метрополитенское положение тех же Вязьмы, Сафоново или Ярцево?

Высказанные замечания не затрагивают научной сути диссертации, а скорее касаются способа изложения материалов диссертации в автореферате.

В целом, исходя из анализа содержания автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Смирнова И.П. «Средние города Центральной России: особенности развития и роль в организации территории» содержит элементы новизны, представляет собой практическую ценность в изучении социально-демографических процессов городов и заслуживает положительной оценки, а его автор Смирнов Илья Петрович искомой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Заведующий кафедрой  
географии Калужского  
государственного университета  
им. К.Э. Циолковского,  
канд. геогр. наук, доцент

Алейников Олег Иванович

ДИЧНУЮ ПОДПИСЬ

Алейникова О.И.

УДОСТОВЕРЯЮ

СПЕЦИАЛИСТ ПО МАДРАМ

КГУ им. К.Э. Циолковского

